

BPIAS

HABER

"Her fabrika bir kaledir"

Yıl: 11 Sayı: 34 | Nisan - Mayıs - Haziran 2019

İÇİŞİLERİ BAKANLIĞI İÇİŞİLERİ BÜYÜKELÇİLİĞİ



İDEF 2019 SAVUNMA SANAYİ FİYARI
CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'DAN ZİYARET

TÜRK UÇAKLARIYLA
PİLOT EĞİTİMİ İÇİN HAZIRIZ

TÜRK KARTALI
ALMANYA'DA GÖVDE GÖSTERİSİ

2018 İHRACAT YILDIZI
ZEY-TUR-SAN



04

Almanya'da Gövde gösterisi
"Türk Kartalı" Uçak Filosu



10

Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan Ziyaret
IDEF 2019



16

BPLAS Büyüyor
Bursa Serbest Bölge



20

Dünya Demiryolu sektörü
Eurasia Rail 2019

Başkandan	3
Almanya'da Gövde Gösterisi	4
Türk Uçaklarıyla Pilotların Eğitimine Hazırız	8
IDEF 2019	10
BPLAS Serbest Bölgede Büyüyor	16
Honda Civic Parça Onayı Alındı	19
Eurasia Rail 2019	20
BEBKA Akıllı Uzmanlaşma Toplantısı	21
BUSİAD Çekirge Toplantıları	22
IFE London 2019 / Zey-Tur-San	33
Bizim Mekteb	26



28

"Göklerin Kızı"
Sabiha Gökçen

Yayın Kurulu Lideri: Levent CEYLAN

Editör: B.E.R.K. A.Ş. - Line TV / Erdiñç KARAKAŞ

Üyeler: Aysel BAŞAK, Emine UZUNKÖPRÜ, Ercan MUTLU, Nebiye DOĞAN, Şerife CEYLAN, Yasemin CEYLAN

Grafik Tasarım: B.E.R.K. A.Ş. - Line TV / Erdal CAN

Baskı: REKLAMLANDI

Sektör Tanıtım İletişim Danışmanlık Organizasyon ve Paz. Ltd. Şti.
www.reklamlandi.com



BPLAS haber, Gökçen Grup içinde, faaliyetlerinin çalışanları arasında paylaşımı ve gelişimi amacıyla hazırlanmış bir bültenidir.

Bu dergideki yazı ve resimler kaynak belirtmek suretiyle kullanılabilir.



M. CELAL GÖKÇEN
BPLAS A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

BPLAS ve AQUILA ile bir kez daha gurur duyduk.

Havadan sınırların görünmediğini bir dünya da “İstikbal göklerde” diyerek geleceği işaret eden Mustafa Kemal Atatürk'ün izinden gitmek, ülkemizin uzay ve havacılık gibi stratejik alanda varlığını hissettirmek bizim için milli bir görev, gururdur...

Havacılık gibi zor bir alanda, çok çok kısa sayılabilecek bir zaman diliminde bugün AQUILA'nın adından övgü ile söz ettirmesi, gündemde olması bizim hayallerimizin ilk adımlarıdır.

Bugün dünya, önümüzdeki 10 yıl içerisinde kullanılacak yeni hava araçları ve sistemlerini konuşuyor. Bir çoğu 20 yıl önce bir bilim kurgu filminin sahnesiydi, bugün ise 10 yıl sonra hayata geçirecek teknolojik gelişmeler olarak kabul ediliyor.

Dünya baş döndürücü hızla değişirken, oyunun içinde değilseniz söz sahibi olmanız, kuralları koymanız mümkün değil. AQUILA, bugün turbo motorlu, 4 kişilik, 6 kişilik modelleri, en prestijli tasarım ödülüne layık görülüyorsa, yerli üretimden bahsediliyorsa, bu güzel gelişmeler bizim havadaki varlığımızın ilk işaretleridir. AQUILA Türk Kartalı olarak yükselişini sürdürüyor.

Arkamızda 150 yıllık sanayi tecrübesi ve gururu, BPLAS gibi teknolojik, yenilikçi, cesur çalışma arkadaşlarımızla birlikte 10 yıl sonra yüksek teknolojisiyle sınır tanımayan Türk Kartalları, havacılık sektörüne neden damgasını vurmasın?

Özetle değerli dostlarım, bir çok başarıyı birlikte başardık, bugün BPLAS tüm kabileyetleriyle dünya ile rekabet edebilen bir Türk Markası.

Ülkemizin savunma alanında önemli buluşması olan IDEF 2019'da BPLAS ve AQUILA olarak bir kez daha gurur duyduk. Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın özel ilgisi, Sayın Savunma Bakanımız, Tarım bakanımız ilgi ve destekleri bizleri çok memnun etti, hepsine çok teşekkür ediyorum.

Ülkemiz ve bizler için güzel gelişmeler tekrar buluşmak dileğiyle...

“Türk Kartalı” uçak filosundan Almanya'da gövde gösterisi



Aquila ile Bursa Uzay ve Havacılık'ın sahibi Celal Gökçen, son model teknolojilerle üretilen “Türk Kartalı” uçak filosunu, dünyanın en büyük havacılık ve uzay sanayi fuarları arasında gösterilen “Aero Friedrichshafen”da sergiledi.

Friedrichshafen

Almanya'nın İsviçre sınırına yakın kenti Friedrichshafen'da gerçekleştirilen, havacılık ve uzay sanayinin en önemli etkinliklerinden kabul edilen Aero Friedrichshafen kapılarını açtı.

Fuarda 40 ülkeden 750'nin üzerinde havacılık firması, son model helikopterlerini, uçaklarını, planörlerini ve havacılıktaki

inovatif diğer ürünlerini sergiliyor.

Türkiye, bu seneki fuara, Aquila ile Bursa Uzay ve Havacılık tarafından üretimi Berlin'de sürdürülen ancak fabrikanın ülkeye taşınması planları devam eden "Türk Kartalı" filosunda, üretimi tamamlanan ve üretimine yeni başlanacak yeni model uçaklarla katılım sağladı.

Avrupa'nın en prestijli yarışmaları arasında gösterilen German Design Awards'da mükemmel tasarım ödülüne layık görülen “Türk Kartalı ALPINA” uçak tasarımının hem görsel hem de üç boyutlu ilk maketleri fuarda sergilendi.

Fuarda, Aquila ile Bursa Uzay ve Havacılık'ın sahibi Celal Gökçen, uçağın tasarımcısı

ODTÜ Doktor Öğretim Üyesi Hakan Gürsu, Türk havacılık ve uzay firmasının Ar-Ge mühendisleri, teknikerler, Türk-Alman bayraklarıyla donatılmış stantta, havacılık tutkunlarına son teknolojiyle ürettikleri uçak filolarını tanıttı.

“Havacılık maceramıza daha güvenli devam ediyoruz”

Celal Gökçen, burada yaptığı açıklamada, 4 yıl önce 25 yıllık Alman Uçak Fabrikası Aquila'yı satın alarak başladıkları maceraya daha güvenli şekilde devam ettiklerini ve Aquila'yı “Türk Kartalı” olarak benimsediklerini ifade etti.



Aquila'nın "uçak geliştirme", "uçak üretimi", "uçabilirlik belgesi verme" ve "uçak bakımı" alanlarında sertifikasyonlarını aldıklarını bildiren Gökçen, bunun ardından imalata başladıklarını anlattı.

Eski Aquila modelinin yanında turbo modeli tamamladıklarını bildiren Gökçen, "Bu model, bizim İsviçreli müşterilerimizin arzusuydu. Turbo model Türk Kartalı, 5 bin metreye kadar yükselebiliyor. Böylece yeni

turbo motorumuzla Türk Kartalı, Alpler'e daha yüksekten ve daha uzun menzille uçacak." bilgisini verdi.

Türk Kartalı'nın turbo motorlu versiyonunun satışlarına başladıklarını belirten Gökçen, oto pilot sertifikasyonunu da yakında alacaklarını söyledi. Gökçen, uçakların yeni versiyonunun gece uçuşuna da imkan tanıyan aletli uçuş ile Garmin G3X kontrol sistemleriyle donatılacağını kaydetti.

"Pilot eğitimi veren okullar hedefimiz"

Celal Gökçen, pilot eğitimi veren okulların hedef kitleleri olduğunu belirterek, "Şu ana kadar havada 250'ye yakın Türk Kartalı var. Piyasada ikinci elde pek Aquila yok. Çünkü uçaklarımızı alanlar kullanmaya devam ediyor." dedi.

"Türk Kartalı" uçak modellerinin binyüzelli kilometre uçabildiğini dile getiren Gökçen, "Bursa'dan kalktığında pek çok havaalanına ulaşabilme şansı olacak. Uçağımız, 100 kilometrede 9 litre normal benzin yakıyor. Dolayısıyla uçağımızın yakıt sarfiyatı bir otomobile yakın. Saatte 200 kilometre süratle ulaşmak mümkün. İzmir'den Bursa'ya 1,5 saatte havadan ulaşım sağlayabilecek." diye konuştu.





4 kişilik yeni model görüçüye çıktı

Celal Gökçen, ilk kez fuarda görüçüye çıkardıkları Türk Kartalı'nın 4 kişilik yeni turbo modeline ilişkin yeni mühendislik çalışmaları yürüttüklerini belirterek, "Bu mühendislik analizleri sonrasında seneye 4 kişilik uçağımızı tanıtaçacağız. 2021 Mart ayında da inşallah yeni modelimizin sertifikasyonunu alıp uçar hale getireceğiz." değerlendirmesinde bulundu.

Uçağın tamamını tüm rakiplerinin de olduğu bir fuarda göstermek istemediklerinden kanat tasarımını gizli tuttıklarına işaret eden Gökçen, "Bu uçağımızla birlikte farklı bir segmente giriyoruz. Rakibimiz olan 4 kişilik uçaklar, 950 kilogram ağırlıkla çalışırken biz bin 00 kilogram ağırlığında uçabileceğiz. Bu modelimizde kullanacağımız ilk motor da 141 beygir gücündeki

915 İS Rotaks motoru olacak. Uçağımızın gövdesi alttan kanatlı olacak. Bu uçağımızı da tasarruflu uçurmak istiyoruz." diye konuştu.

"Türk Kartalı ALPINA" isimli uçak tasarımının hem görsel hem de üç boyutlu ilk maketlerinin de fuarda sergilendiğini anlatan Gökçen, "Uçağımızın hem deniz hem karaya inebilen versiyonlarını Türkiye'de üretmek istiyoruz. Bunlar üstten kanatlı modellerimiz olacak. Bu modelimiz de 4 kişilik uçağımızın devamı olacağından bizim için çok önemli." değerlendirmesini yaptı.

"Devlet desteğiyle yolcu uçağı da yapabiliriz"

Gökçen, Türk Kartalı'nın 4 kişilik versiyonlarının ardından 6 ve 8 kişilik uçaklar yapabileceklerini vurguladı.

"Türk menşeli yolcu uçağı he-



definiz var mıdır?” sorusuna Gökçen, “Büyük yatırım isteyen bir proje. Ancak ekibi oluşturmayı bildikten sonra normları ve standartları da kullanınca o yönde de çalışabiliriz. Ama bu yatırımlar, devlet programlarıyla eş güdümlü gitmek zorunda. Çünkü yolcu uçaklarını dünyada da çok az yapabilen ülke bulunuyor. Bizim orada yer bulabilmemiz için farklı desteklere ihtiyacımız olabilir.” dedi.

“Türk bayrağını dalgalandırdığımız için mutluyuz”

Fuara katılan tek Türk firmasının Aquila olduğunu bildiklerini anlatan Gökçen, “Zeplin’in ilk yapıldığı şehirde gerçekleştirilen bu fuara, 40 ülkeden 757 firma katılıyor. Bu bir rekor. Türk bayrağını bu fuarda dalgalandırdığımız için çok mutluyuz.” diye konuştu.

Uçakları Almanya’da ürettiklerini ancak Türkiye’ye taşıma hazırlıklarını sürdürdüklerini dile getiren Gökçen, şunları kaydetti:

“Yatırımımız, tamamen Türkiye’ye de kazanılan alın terinin bir ürünüdür.

Bu sene içinde Türkiye’ye doğru yavaş yavaş bazı imalatları götüreceğiz. Bunun incelemesini yapıyoruz. Bursa Yenişehir Havalimanı’nda bir hangarımız olacak. Daha sonra ayrı bir yerde imalata başlayacağız.

Yeni modellerimizle birlikte Aquila’nın ürettiği uçakların çeşitlenmesi artıyor. Ufak bir filomuz oluşmaya başladı. 4 kişilik, üstten kanatlı, suya inebilen versiyonlarımızı yapabildiğimizde müşterilerimize geniş bir palet sunmuş olacağız. Ülkemizdeki ihtiyaçları da karşılayabileceğiz diye düşünüyorum.”



“Türk uçaklarıyla İstanbul Havalimanı'nın yeni pilotlarının eğitimi için hazırız”



Aquila ile Bursa Uzay ve Havacılık'ın sahibi Celal Gökçen, "İstanbul Havalimanı'nın açılmasıyla 7 yıl içinde 5 bin pilota ihtiyaç duyulacak. Pilotlarımızın uçaklarımızla eğitilmesine talibiz." dedi.

Almanya'da üretim yaptıkları uçakları Türkiye'ye taşıma hazırlıklarını sürdüren Aquila ve Bursa Uzay ve Havacılık'ın sahibi Celal Gökçen, İstanbul Havalimanı için 7 yıl içinde 5 bin pilota ihtiyaç duyulacağını belirterek, "Havacılık eğitim okullarının Türk Kartalı uçağımızı kullanmasını isteriz. Pilotlarımızın uçaklarımızla eğitilmesine talibiz." dedi.

Almanya'nın İsviçre sınırına yakın kenti Friedrichshafen'da gerçekleştirilen, havacılık ve uzay sanayisinin en önemli etkinliklerinden kabul edilen "Aero 2019 Friedrichshafen"da

40 ülkeden 750'nin üzerinde havacılık firması ile birlikte Bursalı iş adamı Aquila ile Bursa Uzay ve Havacılık'ın sahibi Celal Gökçen'in Berlin'de üretilen "Türk Kartalı" uçakları da görülmeye çıktı.

Almanya'daki uçak üretimlerini Türkiye'ye taşımak için yeni yatırımlara imza atan Gökçen Grubu'nun ürettiği, kuyruk kısmına Türk-Alman bayrakları işlenmiş uçakları, dünyanın dört bir yanından ilgi gördü.



“Türk Kartalı” uçaklarını satın almak için ön görüşmeler yapıldı

Aquila ile Bursa Uzay ve Havacılık'ın sahibi Celal Gökçen, AA muhabirine yaptığı açıklamada, fuar kapsamında Kore, Çin, Rusya ve Yeni Zelanda gibi ülkelerden firmalar ile “Türk Kartalı” uçaklarını satın almak için ön görüşmeler yaptıklarını bildirdi.

“İngiliz Hava Kuvvetleri, pilot eğitimleri için 4 Türk Kartalı uçağını kullanıyor. Onlarla tekrar görüştük ve 10 Türk Kartalı'na kadar çıkmak istediklerini söylediler. Fuar sonrası görüşmelerimizi derinleştireceğiz. Uçaklarımız, pilot eğitimleri için kullanılıyor. Gelenlerin çoğu da pilot yetiştiren havacılık okulları. Eğitim konusunda tabii ki biz Türk Kartalı'nın en iyisi olduğunu söylüyoruz.

Uçaklar, en iyi ikinci inovasyon ödülünü aldı

Gökçen, fuar kapsamında Alman havacılık dergisi Aerokurier tarafından düzenlenen “en iyi inovasyon” yarışmasında ikincilik ödülünü Türk Kartalı'nın aldığını da bildirdi.

Dedesinin kendisine 8 yaşındayken bazı ifadelerin üzerini çizerek bir lügat hediye ettiğini aktaran Gökçen, bunun nedenini dedesine sorduğunda, “Sana lazım olmayan kelimeleri sildim. ‘Bir Gökçen’e bu kelimeler lazım değil’ dedi. Mümkün değil anlamına gelen kelimelerin hepsini dedem silmiş ve ‘Bu sana lazım değil, onları başkalarına



bırak’ demişti.” ifadelerini kullandı.

Havacılıktaki hedefleri sorulan Gökçen, “30 yıl sonra ben olmayabilirim ama benden sonraki gençleri de istekli, arzulu görüyorum. Onlar da bunu de-

vam ettirip daha ileri götürebilirlerse benim için çok büyük bir mutluluk olur. Ümit ederim Türkiye’den de Türk Kartalı’na bir istek oluşur. Orada da Aquilaları kendi ülkemizde de kullanıma verebiliriz.” diye konuştu.



IDEF 2019'da BPLAS ve AQUILA farkı

Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan AQUILA ve BPLAS'a ziyaret



53 ülkeden 481'i yerli, 580'i yabancı, toplam 1.061 firma ve 96 bin yerli-yabancı ziyaretçinin katıldığı Türkiye'nin en önemli organizasyonlarından IDEF 2019 Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'nda bu yıl BPLAS ve AQUILA fark yaratan markalar olarak öne çıktı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın yanı sıra savunma ve tarım bakanları ile önemli bürokratların ziyaret ettiği BPLAS ve AQUILA standı fuar süresince yoğun ilgi gördü.

Aquila'nın yeni Turbo Modeli A212 Turbonun yanı sıra 4 kişilik Uçak tasarımına ait 1/1 ölçekli AQUILA A414 Mokapında sergilendiği 110 m²'lik Açık alandaki AQUILA standında ilk gün Cumhurbaşkanı Sayın Re-

cep Tayyip ERDOĞAN tarafından bir ziyaret gerçekleştirildi.

Milli Savunma Bakanı Sayın Hulusi Akar ile birlikte standı ziyaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan ve beraberindeki heyet özellikle köklü ve örnek

sanayi geçmişiyle dikkat çeken Celal Gökçen tarafından satın alınmasından sonra büyük ivme kazanan Türk Kartalı AQUILA gelişim ve değişimi memnuniyetle dinledi.





**“Dünyanın
en önemli
savunma sanayii
fuvarlarından
biri”**

BPLAS ve AQUILA hakkında bilgilendirme yapan Genel Müdür Mustafa Menkü, gerek Almanya'nın bu alanda 10 yıl sonra ilk kez ödüle layık görülen En İyi Uçak Tasarım ödülü, gerekse ekonomik bakım ve uçuş maliyeti ile takdirleri toplayan AQUILA'nın yeni Turbo Modeli A212 ile 4 kişilik A414 modeli hakkında detaylı bilgi verdi. Menkü, özellikle AQUILA'nın Türkiye'de üretilmesi için BPLAS CEO'su Celal Mehmet Gökçen'in çalışmalarından bahsetti.

Bursalı başarılı Türk iş insanı Gökçen'in cesur girişiciliğinden dolayı tebrik eden sayın Cumhurbaşkanı Erdoğan, stratejik sektör ve alanlarda yerli ve milli firmaların sayılarının

artması için tam destek olacaklarını ifade etti.

Yabancı firmaların ağırlıklı olduğu ikinci holde Hassas ve Derin Delik Delme, Metal İşleme, Kalıp teknolojileri ürünlerimizin yanı sıra Ar-Ge Çalışmaları, Özellikle yüzey kaplama teknolojileri ve Prototip kabiliyetlerini sergileyen BPLAS, yenilikçi ve teknolojik yüzüyle fuvarın öne çıkan markası oldu.

Yüzlerce ziyaretçiyi ağırlayan Bursa sanayisinin başarılı temsilcisi BPLAS, özellikle teknolojik yetenekleriyle geliştirdiği ürün yelpazesıyla beğeni topluyor.

4 gün süren ve savunma sanayisinin önemli sektör temsilcilerinin bir arada olduğu fuar süresince BPLAS yetkilileri, Aselsan, TAI, FNSS, Roketsan, BMC, Milli Savunma Bakan-





lığı, AFGM, Askeri birliklerin yetkilileri ile ikili görüşmeler gerçekleştirdi.

“Savunma sanayii devlerinin tek çatı altında olduğu fuar”

BPLAS ve AQUILA standı dört gün boyunca Tarım Bakanı Bekir PAKDEMİRLİ, Hav. Daire Bşk. Jnd. Pilot Alb. Serdar KOÇDAŞ, Airbus Türkiye Temsilcisi, Boeing Türkiye Temsilcileri, TAI Proje ve Satınalma gibi sektör temsilcilerinin yanı sıra siyasetçi, bürokrat ve sanat dünyasından önemli isimleri ağırladı.





Savunma sanayiinin büyük firmaları kadar, savunma sanayiine mal ve hizmetleri ile katkı sağlayan küçük ve orta ölçekli işletmelerin de imkân ve kabiliyetlerini Türkiye ve dünya alım heyetlerine tanıttıkları IDEF 2019, Dünyadaki ileri teknoloji ürünlerin sergilenmesi, yerli ve yabancı katılımcılar arasında iş birliği imkânlarının geliştirilmesi açısından önemli bir fırsat. Bu yıl 14'üncü düzenlenen Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı himayelerinde, Millî Savunma Bakanlığı evsahipliğinde bir çok bakanlık, kurumların desteğiyle gerçekleştiriliyor.





Kendi dokunuşumuzu hayata geçirdik

Süreci kendi imkanlarımızla yürütüp, kapalı olan firmayı çalışır hale getirdik. Sertifikalarını yeniledik ve an itibari ile çalışmalarımıza devam ediyoruz. Aldığımızdan buyana elliye yakın uçak ürettik. Şu an 250 yakın Aquila havada uçuyor. Bunların 200'ü bizden önce yani 1995 ile 2016 arasında üretilmiş. Diğer ellisi ise 2016 yılından buyana bizim ürettiğimiz uçaklar.

Aynı yerde durmak olmaz, değişiklikler yaptık

Bir turbo motor serifiye ettik, bunun yanında oto pilotu şimdi bitirmek üzereyiz. Bunun dışında dört kişilik bir uçak yapmak arzumuz var. İki tane farklı, denize inebilen model çizdik, bu çalışmalarımızdan çok büyük beklentiler içerisin-

de olmamamıza rağmen Alman Hükümeti'nin verdiği Alman Dizayn ödülünü aldık. Takdir edilmekte bizi cesaretlendirdi diyebilirim.

Türkiye için sertifikasyonumuzu tamamladık

Türkiye'den talep var. Şuana kadar Türkiye'ye uçak vermemiştik, Türkiye için sertifikasyonumuzu tamamladık, bu çerçevede satış gerçekleştirebiliriz. İlk müşterimiz İngiliz Hava Kuvvetleri'nin eğitimini veren firma oldu. Sonrasında Avusturya, Norveç, Hollanda, Fransa gibi değişik ülkelerin havacılık eğitimi veren okullara uçağımızı sattık.

Aquila'nın Hürkuş uçağının bir öncesi bir ürün

Pilot eğitimi de Hürkuş gibi bir uçakla başlanılmamalı. Önce bizim uçaklarımızda eğitim alıp sonra Hürkuş'ta eğitiminize de-

vam edebilirsiniz. Hürkuş güzel ancak ilk eğitim için çok güçlü bir uçak.

Sizin uçağınız, silahlı bir eğitim uçağı haline getirilebilir mi?

Aquilla'nın 4 sertifikası var bunlardan bir tanesi uçak geliştirme, diğeri uçak üretme, bir diğeri uçağa bakım yapma, bir diğeri ise kamu uçuşa uygunluk belgesi vermedir. Dolayısıyla biz uçak geliştirebiliyoruz. Savunma Sanayi Başkanlığı'ndan bir talep gelmesi durumundai birlikte çalışarak ile çalışarak hayata geçirebiliriz.

Türkiye'de üretim için geri sayım başladı

Bu konuda düşünceler var. Bu yılla birlikte yavaş yavaş Türkiye'de üretim için gerekli çalışmaları yapıyoruz. Hazırlıklarımız tamamlanmak üzere. Türkiye'de alın teri ile kazanıl-

mış sermaye ile satın alınan bir fabrikadır. O açıdan bir Türk uçağıdır.

ABD’de, insanlar bu tür uçakları otomobil gibi kullanabiliyor

Bu konuda yapılan çalışmaları takdir ediyorum ancak daha da gelişmesi gerektiğini kanaatindeyim. Örneğin Bursa’daki üniversitenin havaalanı var ancak kullanım dışı. Berlin’den havalandığımız vakit 793 tane havaalanına uçuş yapabiliyorsunuz. Türkiye’de de bunun mümkün olduğunu düşünüyorum. Bunun için gerekli olan kural ve kabulelerin oluşmuş olması lazım. Her şehrin üzerindeki uçuş trafiğinin düzenlenmesi gerekir. Bu konuda en fazla özgürlük ABD’de, insanlar bu tür uçakları otomobil gibi kullanabiliyor. Bizim buna ne kadar yaklaşacağımız karar vericilerin planları doğrultusunda olabilir.

İlk hedefimiz sende 30 uçak yapıp satabilmek.

Sondasında bu rakamları yukarılara çıkarmayı hedefliyoruz. Bu konuda talebin olduğunu görüyoruz. Rakiplerimizde var. Ancak kalite olarak en iyisinin biz olduğumuzu söyleyebilirim. Fiyat konusunda rakiplerimiz bizden daha avantajlı, bizde bu noktada Türkiye’de üretim konusunu neticelendirerek fiyat avantajımızı da elde etmek istiyoruz. Buradan Almanya’yı kapatacağımız anlamı da çıkmasın. Almanya’yı kapatmayacağız. Almanya’da olmamızın da avantajları var ve onları kullanmak istiyoruz.



Tecrübe paylaşımı ve işbirliğini artıracamız

Türkiye’ye geldiğimiz zaman bu konudaki etkileşimin daha fazla olacağını düşünüyorum. Zaten satın alma sonrası çoğunlukla



yerleşik üretim bandının sağlıklı çalışması için çalışmalara ağırlık verdik. Bundan sonra firmalarımızla tecrübelerimizi daha fazla paylaşma şansı bulacağız.

Çok para kazanmak amacı ile yatırım yapmadım

Daha çok bu alanda bir şeyler başarabilmek arzusu ile yatırım yaptım. Kimsenin öbür tarafa bir şey götürdüğünü görmedim. Bir çarşafınız var o kadar. O açıdan bu alanda başarmak benim için oldukça önemli. Ben beşinci nesil sanayiciyim, altıncı nesilde çalışmalara başladım inşallah onlara başarılı bir şekilde bayrağı devrederiz.



BPLAS Bursa Serbest Bölgede yaptığı yeni inşaatlarla büyüyor...



Firmamız Bursa Serbest Bölgede 2004 yılında bugüne kadar sahip olduğu 10.000 m² lik kapalı fabrika alanında Enjeksiyon Yöntemi ile plastik parça üretimi, Extrüzyon Yöntemi ile su izolasyon ve Hammadde üretimini gerçekleştiren firmamız, 2019 yılı itibariyle mevcut 10.000 m² alan ve yeni yaptığı toplam 25.000 m², 3 fabrika binası ile toplam 35.000 m² lik kapalı alana ulaşmıştır.

2018-2019 yıllarında gerçekleştirdiği yeni Fabrika binaları Yapı sektörünün en son mevzuatlarına ve yeniliklerini barındıran binalar olmuştur.

Özellikle her fabrika binasında bağımsız yapılan yangın söndürme ve ihbar sistemi ile DIN normunda duman tahliye kapakları, otomatik açılma sistemleri ve yer altına yaptığı Hem elektrikli, hem de dizel pompa,

büyük yangın havuzları, yangın hidrant sistemleri, yangın dolapları, alev dayanıklı cephe ve çatı panelleri, ihbar sistemi ve yangına mukavim kaçış kapıları ile en güncel mevzuatlara uygun imal edilmiştir.

Enerjinin tüketiminin ve ısı kaybının minimum seviyede olması hedeflenerek aydınlatma sistemleri en son LED aydınlatma sistemleri, aydınlatma için kul-





lanılan camlarda özellikle reflekte malzeme ve iki cam arası Argon gazlı sistemler ile donatılmıştır.

Her bir fabrika binası bağımsız 2500 kVA gücü taşıyabilecek trafo alt yapısı ile güçlü makine parkına uygun alt yapı oluşturulmuştur.

Ayrıca 200-250 Ton ağırlığı taşıyabilecek zemin betonları oluşturulmuştur. 60 Ton yük taşıma kapasiteli vinç monte edilebilecek bina kolonlar kullanılmıştır. Bu fabrika binalarında yapılacak ürünlerin sevkleri için modern teleskobik rampalar monte edilmiştir.

İmal edilen tüm fabrika binaları fabrika çalışanlarının yemek yiyebileceği modern tasarımlı, aksesuarlı mutfaklar ile donatılmıştır.

Ofislerde çalışanlar için hem görsel, hem iklimik temiz hava sistemleri tercih edilmiştir, yeşil bitkiler için geniş dış alanlar, otomatik sulama altyapısı oluşturulmuştur.

İdari binaları içinde yeni yönetmeliklere uygun asansör, IT odaları, modern WC ler, reflekte camlı açık ofisler, toplantı odaları, yönetici ofisleri, soyunma odaları ve mutfaklar yapılmıştır.

Her bir bina için ayrı içinde hem yaşam hem de donanım olarak her türlü alt yapısı olan Güvenlik kulübeleri oluşturulmuştur. Turnike sistemi ile hem ziyaretçilerin hem de çalışanların girişi sağlanmıştır.

Tüm fabrika kapıları hem Güvenlik kulübesinden hem de uzaktan kumandalı, motorlu sistemlerle açılabilir.





Fabrika dış ve iç alanlarına yapılan modern kamera sistemi ile tüm güvenlik kulübelerinde ekran ile izleme altyapısı oluşturulmuştur.

Bu yapılar BPLAS ın ülkemiz için düşündüğü yeni teknolojik ekipmanlar ile yapılacak yeni ürünlere ev sahibi olacaktır.



Parça onayı alındı **Honda Civic**



Temmuz 2019 yılında yeni Honda Civic modeli seri üretime başlayacaktır. Ön tampon, ızgara ve krom parçalarından oluşan ürün setinin gerekli bütün kalıp, fikstür, Montaj makinası imalatı Bplas tarafından yönetilmiş ve tamamlanmıştır.

2018 yılında sipariş onayı alınmıştır. Honda Çin tarafından imal edilen Ön Tampon kalıbı, 2019 Mart ayında Honda Çin, Avrupa ve Türkiye tarafından gelen 8 kişilik ekip tarafından devreye alınmış ve parça onayı alınmıştır.

BPLAS tarafından imal edilen Iızgara ve Krom parçalara ait kalıp ve diğer ekipmanlar; Haziran 2019 tarihinde parça onayı ile devreye alınmıştır.

BPLAS - PETKİM işbirliği toplantısı

Mart ayında BPLAS ve Petkim Ar-Ge, Satış, İş Geliştirme bölümlerinin katılımı ile iş birliği toplantısı yapılmıştır. Toplantıda ortak Ar-Ge çalışmaları, yeni iş birlikleri konularında fikir alışverişi yapılmış ve ilgili konular için detay çalışmaların yapılması konusunda fikir birliğine varılmıştır. Toplantıya BPLAS A.Ş. olarak katılım sağlanmıştır.



Eurasia Rail 2019

Dünya demiryolu sektörünün nabzı burada atacak



Raylı sistemler sektörüne yönelik olarak Avrasya bölgesinin tek ve dünyanın en büyük fuarlarından biri olarak bilinen Eurasia Rail, bölgedeki raylı sistemler sektörünün en önemli aktörlerini 10-12 Nisan 2019 tarihleri arasında fuar izmir' de yapmıştır.

Fuarın bir parçası olarak gerçekleştirilecek olan kapsamlı konferans ve seminer programında hem ziyaretçiler hem de katılımcılar sektördeki son gelişmeler, yenilikler ve teknolojilerin yanı sıra sektörde karşılaşılan zorluklar ve bunlara yönelik olası çözümler hakkında bilgi almıştır.

2019 yılında 8.kez düzenlenen Eurasia Rail sektör devlerini ve profesyonel ziyaretçileri tek çatı altında toplayan en önemli platformdur. Fuar, 2011'den beri Avrasya bölgesinde sektörün nabzını tutmakla kalmayıp mevcut ilişkilere ve yeni işbirliklerine açılan kapıdır.

Fuar sürecinde T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, T.C. Devlet Demiryolları ve alt şirketleri, TÜLOMSAŞ, TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ ve TCDD Taşımacılık, demir yolu ve metro teknolojilerine ait yerli ve yabancı alt tedarikçilerin katılımları olmuştur.

Bizde BPLAS olarak sahip olduğunuz teknolojilerle Demiryolu ve Metro sektöründe neler yapabiliriz , yerinde görmek amacı ile Eurasia Rail izmir 2019 fuarında ziyaretçi olarak katıldık.



BEBKA “Akıllı Uzmanlaşma” toplantısına katılım sağladık



8 Mart 2019 tarihinde Bursa Eskişehir Bilecik Kalkınma Ajansı (BEBKA) tarafından Bursa Ticaret ve Sanayi Odası, Eskişehir Sanayi Odası ve Bilecik Ticaret ve Sanayi Odası iş birliğinde Yenilik ve Rekabetçilik Şurası toplanmıştır.

Bölgenin önde olan teknolojileri kapsamında yapılması gereken faaliyetler, bölgenin güçlü zayıf yönleri gibi konularda çalışan firmalar ve öğretim görevlilerin katılımı ile ortak bir strateji hazırlanması hedeflenmiştir. Bu çalışma teknik olarak ‘Akıllı Uzmanlaşma Stratejisi’ olarak adlandırılmaktadır. Akıllı Uzmanlaşma”, bir bölgenin güçlü olduğu ve yüksek değer yaratma potansiyeline sahip alanlara odaklanması yoluyla, bölgesel düzeyde yenilik kapasitesinin artmasını, büyüme ve refah artışlarının hızlanmasını amaçlayan bir politika çerçevesidir.

Çalışmanın nihai hedefi ise;

Bölgenin potansiyeli doğrultusunda ön plana çıkan veya çıka-

bilecek uzmanlaşma alanlarının nasıl destekleneceğine dair mekanizmayı doğrudan bölgesel aktörlerin ihtiyaçları doğrultusunda tanımlamak ve gerekli stratejiyi bu şekilde belirlemektir.

BEBKA tarafından Bursa, Eskişehir ve Bilecik illerinden oluşan TR41 Bölgesi için çalışmaları yürütülen “TR41 Bölgesi Yenilik ve Akıllı Uzmanlaşma Stratejisi” ile;



- Bölge ekonomisinin küresel rekabette üstün ve güçlü olduğu veya olabileceği belli başlı faaliyetlere odaklanılmasını kolaylaştıracak bir stratejik çerçeve hazırlanacaktır.

- Araştırma-geliştirme ve yönetim yapısının iyileştirilmesine yönelik stratejiler ile kamu-üniversite-sanayi-sivil toplum iş birliğinde bölgenin gelişim hızının artırılmasına katkı sağlayacak unsurlar belirlenecektir.

- Ulusal ve uluslararası platformlarda geliştirilecek iş birliklerine ve ortaklıklara kaynaklık edilecektir.

Not: OECD Akıllı Uzmanlaşma Stratejisini “bölgesel düzeydeki sanayi ve yenilik politikası çerçevesi” olarak tanımlıyor. Avrupa Birliği için ise bu kavram, bölgelerin farklı önceliklere göre desteklenerek kendi üstünlükleri çerçevesinde farklılaşması/uzmanlaşması anlamına geliyor.

BUSİAD Çekirge toplantıları

Bursa Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği'nin(BUSİAD) geleneksel Çekirge Toplantısı TOFAŞ'ın ev sahipliğinde TOFAŞ Akademi Sosyal Tesislerinde gerçekleştirildi. BPlas'ı temsilen Cem Şanlı ve Ercan Güler katılım sağladılar.

BUSİAD Yönetim Kurulu Başkanı Ergun Hadi Türkay, BUSİAD'ın geleceğini hazırlamak için gençlere ve özellikle genç kadın üye alımına önem verildiğini söyledi. BUSİAD'ın kurulduğundan itibaren eğitime özel bir önem gösterdiğini kaydeden Türkay, mesleki eğitim, sanayi- üniversite işbirlikleri ve Ar-Ge mühendisi yetiştirme programlarının yanı sıra artık Endüstri 4.0 Personel Eğitimi verileceğini ifade etti.

Otomotiv ve otomotiv dışı sektör temsilcilerinin katılımıyla, TOFAŞ CEO'su Cengiz Eroldu, 'Sektörün Bugünü ve Yarını' konulu bir sunum yaptı.

Eroldu, Mayıs ayında ABD'nin Avrupa menşeli otomotiv ürünlerine gümrük duvarı koyup koymayacağını belli olacağını söyledi. 2017'de 1.7 milyon otomotiv üretiminin 2019'da 1.4-1.5 milyon bandında olmasının beklendiğini söyleyen Eroldu, iç piyasada 2017'de 900 bin olan otomotiv satışının, 2018'de 600 bin, bu yıl ise 360-420 bin bandında olduğunu ifade etti.

Rusya pazarının büyümekte olduğunu belirten Cengiz Eroldu, Türkiye'de ise 1995 yılından beri yeni otomotiv yatırımı yapılmadığını hatırlattı. Çözümün iç pazarın büyütülüp niteliğinin artırılmasında olduğunu kaydeden Eroldu, "Müşterinin büyük kısmı daha ulaşılabilir araç is-

tiyor, dolayısıyla iç pazarı zenginleştirmemiz gerekir ki ihracatta da nitelik artışı sağlayalım. Daha nitelikli bir iç pazara sahip olmamız, zenginleşmemiz gerekir ki, daha iyi ürün istesin müşteri. İlk üç ayı, 15-20 yıl sonra pazar lider kapadıklarını belirtti.

Eroldu, 'Türkiye'de cazip teşvik var' diyor. O zaman neden 1995'ten beri gelen firma yok. İş pazarın büyütülmesidir. Pazar bir milyon yerine, 2 milyon olsaydı gelirlerdi. Herkes pazarın peşinde. Pazar ne kadar büyükse herkes oraya gitmek istiyor. Pazarı büyütmezsek olmaz" dedi.

Otomotiv sektörünün geleceğiyle ilgili bilgiler de veren Eroldu, elektrikli araçlara geçişin sanıldığı kadar hızlı olmayacağını söyledi. Eroldu, "Elektrik kaynağı temizse, elektrikli araçlar iyi bir çözümdür. Bir ülkenin yüzde 40'dan fazlası termik santrallerden elektrik üretiyorsa, dizel araba kullanmanız daha çevreci olabilir. Burada emisyon değerleri öne çıkıyor. Elektrik

kaynaklarınız yenilenebilir hale getirmeden elektrikli araç anlamlı değil. Eğer sizin elektrik kaynaklarınız yenilenebilir değilse elektrikli araçları özendirme çok da doğru değil. Sanayi emisyonları düşürülmeli, evlerdeki enerji sarfiyatı düşürmek gerekli" diye konuştu.

Eroldu, otomotivde dönüşüm sonrasında işlerin çok daha zor olacağını da belirterek, şunları söyledi: "Geleceğin otomobillerinde, radyatör, egzoz, direksiyon olmayacak. Yan sanayi bunları düşünmeli. Belli bir işgücü kaybı olacak. Bu politikalar iyi düşünülmeli. Belki fabrikaların kapanması anlamına gelecek. Bu süreçleri hızlandırmak da, bazı işkollarını ortadan kaldıracak."

Eroldu'nun sunumunun ardından BUSİAD Başkanı Türkay tarafından BUSİAD'a yeni üye olan Mehmet Murat Altınmakas, Sühan Çokusoglu, Ahmet Kaan Türkel, Murat Doğan ve Rasim Çağan'a rozetleri de takıldı.

Programı:
19:30-20:30 Selona yerleşim ve akşam yemeği
20:30-21:30 Sn. Cengiz EROLDU'nun sunumu
21:30-22:00 Soru-cevap, plakat takasları ve kapanış.

LCM: 0294 233 50 18
www.busiad.org.tr

IFE London 2019



17-20 Mart 2019 tarihlerinde Londra'da düzenlenen, The International Food & Drink Event (IFE) fuarında firmamız katılımda bulunmuştur. İhracatımızın büyük bir kısmını yaptığımız İngiltere'de müşterilerimiz ile görüşmüş olup

2019-2020 senesi çalışmalarını için görüşmeler yapılmıştır. Aynı zamanda potansiyel talepleri olan müşterilere ürünlerimiz tanıtılmış, tadımlar yaptırılmış olup, ürün çeşitliliğimiz ve kalitemiz ile ilgili olumlu geri dönüşler alınmıştır.



TURAB EXPO 2019 İstanbul

24-26 Nisan tarihlerinde Pullman Otel'de gerçekleşen TURAB fuarında, Zey-Tur-San, Ortadoğulu müşterileriyle buluştu. Satış Direktörümüz Tamer Ersoy, İhracat Müdürlerimizden Sadettin Özer ve Kurumsal İletişim Müdürümüz Ertuğ Tüfekçioğlu, ziyaretçilere Berrak ürünlerini tanıttı. Ortadoğu'da daha çok rağbet gören büyük ambalaj turşuların ve közlenmiş soslarının yanında, yeni ürünlerden Berrak şalgam ve Berrak turşu suyunun tadımı yapıldı.



2018 yılı İhracat Yıldızları Ödülleri'nde **Zey-Tur-San Gıda**



Uludağ Meyve Sebze Mamüleri İhracatçıları Birliği'nden, 2018'deki işlenmiş sebze-meyve ihracatındaki başarısından dolayı Altın, Uludağ Yaş Meyve Sebze İhracatçılar Birliği'nden

ise yine 2018'deki taze sebze ihracatımızdaki başarısından dolayı da Bronz Ödül aldı.

9 Nisan'da Bursa UIB merkezinde genel kurulun ardından

düzenlenen törene, UIB yönetim kurulu üyesi ve ZTS Genel Müdürü Turgay Tüfekçioğlu ile ZTS Kurumsal İletişim Müdürü Ertuğ Tüfekçioğlu katıldı.

Uludağ Üniversitesi Gıda Teknolojisi öğrencileri Zey-Tur-San'ı ziyaret etti



Uludağ Üniversitesi Teknik Bilimler meslek Yüksekokulu Gıda teknolojisi öğrencileri Zey-Tur-San Gemiç tesislerine teknik ziyarette bulundular. Bizleri her seneki meraklı ve ilgili katılımlarıyla gayet mutlu eden öğrencilerin bu geleneksel zi-

yaretini her zamanki gibi Sayın Yrd. Doç. Dr. Süreyya SALTAN EVRENSEL düzenledi. 50 gıda teknikeri öğrencisinin, ZTS gıda teknikeri ve gıda mühendisleri eşliğinde tesisleri gezmesinin ardından, Turgay Tüfekçioğlu ve Ertuğ Tüfekçioğlu öğrenci-

lere, Zey-Tur-San'ın kuruluşu, güncel üretimi ve geleceği hakkında bilgiler verdi. Ziyaret sonrası, öğrencilere ayrıca Zey-Tur-San köpek barınağı hakkında da farkındalık konuşması yapıldı ve birer kavanoz Berrak salatalık turşusu hediye edildi.

“Bazaar Day” sponsoru BPLAS



Her yıl Mayıs ayında baharı karşılamak için Özel İzmir Amerikan Koleji'nin kampüsünde gerçekleştirilen Bazaar Day'de gençler, "Hakan Baş&Bensu Soral Söyleşisi" ardından "Mor ve Ötesi Konseri" ile keyifli bir gün geçirdiler.

Özel İzmir Amerikan Koleji (ACI) 60 yılı aşan bir geleneği bozmadı ve İzmirli gençleri hatıralarından silmeyecekleri bir Bazaar Day eğlencesi hazırladı. Her yıl bir bahar şenliği havasında geçen ve İzmir'in değişik okullarından bin beş yüze yakın gence kapılarını açan Bazaar Day'e bu yıl da Mor ve Ötesi Konseri ve Hakan Baş & Bensu Soral söyleşisi damga vurdu.

Etkinliğe gelenler, leziz yiyecekler tatmanın yanı sıra birçok stant gezip, eğlence aktivitelerinden yararlandılar. Dans gösterileri, İzmir Amerikan Koleji öğrencilerinin tasarımlarının sergilendiği ve okul öğrencilerinin mankenlik yaptığı defilenin



ardından gençler, Hakan Baş & Bensu Soral sohbetine konuk oldular.

Astro Bazaar Day, amfityatroda yapılan ve güne damgasını

vuran Mor ve Ötesi konseri ile sona erdi. Konser boyunca en güzel parçalarını seslendiren Mor ve Ötesi konseri öğrencilerin tüm parçalara eşlik etmesiyle çok daha keyifli hale geldi.





DİLEK İLHAN
Line TV

İlk Karma Özel Türk Okulu Bizim Mektep



1924 Bizim Mektep,
Zehra Budunç öğrencileriyle.
Sağında Muazzez İlmiye Çığ,
ikisinin ortasında-Orhan Burian

1918

Bursa Kız Muallim Mektebi'nde öğrenci iken yaşadığı bir olay nedeniyle, Zehra Budunç'un öğretmenlik hakkı elinden alınır. Çare olarak Halide Edip Adıvar ile birlikte Şam'a gider ve orada okur. Cumhuriyetten önce tekrar yurda dönen Zehra Hanım, özel bir okul açmaya karar verir ama kendisinin öğretmen diploması yoktur. Bu yüzden okulu, Kız Muallim Mektebi'nden arkadaşları Saide Etil (Çubukçu) ve Leman (Eğilmez) hanımların adına kardeşi Nazike Hanım ile birlikte açmaya karar verir.

İlk olarak 1918'de Maksem Caddesi'nde açılan Bizim Mektep, günümüzde Atatürk Caddesi ile Selçuk Hatun Caddesi'nin kesiştiği yerde eğitime devam eder. İlk ve ortaöğrenimini Zehra Budunç'un

Bizim Mektebi'nde gören aynı zamanda tiyatro yazarı ve Bursa'nın ilk yayıncılarından Feraizcizâde Mehmet Şakir Efendi'nin torunu olan Hatice Muazzez Kutlay'ın aktarımına göre; O dönem Mustafa Kemal Paşa, eğitimin devamlılığı için bir köşkü kendilerine tahsis etmiş.

Günümüzde Kız Lisesi'ne çıkan Bursalı Şefik Caddesi'nde olan bu köşk, Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'nın kurucu başkanı, Osmanlı Bankası'nın Bursa temsilcisi ve iki kez Bursa Belediye Başkanlığı yapan Osman Fevzi Efendi'nindir.

1921

Batı Cephesi, bir gizli haber alma örgütü kurmak üzere Yüzbaşı Tahir Bey'i görevli olarak Bursa'ya gönderir. Bursa'nın Yunan işgali sürecinde hem

Anadolu yararına istihbarat etkinliklerinde bulunan hem de Bursa'da gizli bir haber alma örgütü kurma görevi üstlenen Yüzbaşı Tahir Bey'e yardımcı olabilmek için, öğretmen Erturan Uğuralp ile birlikte, Yüzbaşı Tahir Bey'i okulun Paşa Konağı adı verilen yönetim binasının bodrumunda saklarlar.

Bir süre sonra Zehra Hanım yakalanır ve Yunanistan'a sürgün edilir. Bizim Mektep, Lozan Barış Antlaşması imzalanıp, Zehra Hanım yurda geri dönene kadar kapalı kalır.

Açıldığı 1918 yılından Ekim 1929'a kadar faaliyet gösteren, keman ve Fransızca dersler veren Bizim Mektep, borçlarını ödeyemez duruma gelince kapanır. İki binin üzerinde öğrenci yetiştiren okuldan mezun olanlar arasında 1914 Bursa doğumlu ve halen hayatta olan Sümerolog Muazzez İlmiye Çığ, edebiyat eleştirmeni Orhan Burian, karikatürist Cemal Nâdir



Osman Fevzi efendi

de vardır. Sonrasında Cemal Nâdir, okulun hem müdür yardımcısı hem de resim öğretmeni olur.

Bizim Mektep, kız ve erkek öğrencilerin birlikte eğitim gördüğü ' ilk karma özel Türk okulu' olarak tarihe geçer.

Zehra Hanım zaman içinde Cumhuriyet Halk Partisi'ne katılır, ilçe ve il yönetimlerinde görev alır. Kadınlara belediye seçimlerinde seçme ve seçilme hakkının verildiği 1930'dan sonraki ilk seçimde, Bursa Belediye Meclis üyeliğine seçilir ve Türkiye'de belediye başkan yardımcılığına seçilen ilk kadın olur. Haber, 14 Kasım 1934 tarihli Kardeş Gazetesi'nde, ' Belediye Reis Muavinliğine Zehra Hanım Çoklukla Seçildi ' başlığıyla yayımlanmıştır.



Zehra Budunç, Bursa'da çağdaşlaşma adına; 1930'da İnkışaf İdman Yurdu Bاندosu'nun, 1937'de Bursa Belediyesi Müzik Evi'nin kuruluşlarında çalışmış. 1946 seçimlerinde CHP listesinden Bursa milletvekili seçilmiş. Bir sonraki 1950 seçimlerinde seçilemediğinden, siyasi yaşam-



Orhan Burian

dan çekilmiş. Ölümünün gerçekleştiği 1967 senesine kadar da İstanbul Büyükkada'da yaşamıştır.

Herkesin derdiyle ilgilenen, çareler arayan, memleket sevdalısı Zehra Hanım'ın, belediye reis muavini seçilmesi Türkiye'de bir ilktir ve örnek teşkil etmiştir.



Zehra Budunç



DİLEK İLHAN
Line TV

'Göklerin Kızı' Sabiha Gökçen

1925 - 1938

Cumhuriyet'ten önce Ömer, Abdurrahim, İhsan. Cumhuriyet'ten sonra, Sabiha, Afet, Rukiye, Nebile, Ülkü ve Sığırtmaç Mustafa... onlar Mustafa Kemal'in, onlar Türkiye Cumhuriyeti'nin çocukları...

Çocuk yaşına rağmen ne istediğini bilen, kendi şansını kendi yaratan, cesareti ve azmi ile tüm dünya kadınlarına örnek olan, başarıları ile sayısız ödül alan, tüm dünyada bilinen adıyla, Göklerin Kızı...



"Göklerin Kızı" Sabiha Gökçen

20 Temmuz 1967'de Fransa'da hayatını kaybeden ünlü ressam Fikret Mualla, 1928 yılında "Der Querschnitt" adlı Alman dergisine yazdığı, "Cumhuriyet'in ilk yıllarında Türkiye" adlı denemesi ile o dönemi ne de güzel anlatmış.

"Gök mavisi bir deniz, beyaz gemiler. Boğazın her iki yakasında damları kırmızı, beyaz yalılar, villalar. Vırr vırr, gürültüler, hamal, hademe, satıcılar, güneşten yanmış yüzler, otomobillerin gürültüsü ve toz. İstanbul, camiler şehri. Şapkalı kasketli kafalar, mavi şalvarlar, beyaz ve yeşil püsküllü kuşaklar bele sarılmış, acemice giyilen şapka ve kasket mecburiyeti yeni. Mustafa Kemal Paşa fesi yasakladı kaldı ki fes de sevimsizdi.

1925-26'larda Anadolu gezisine çıkan Gazi her şehirde nutuklar söyler. Anadolu'da neşeli bir bayram havası eser. Bir süre sonra Kastamonu'ya gider. Bu şehir geleneksel olarak her türlü devrime karşı çıkmıştır. Gazi Kastamonu'ya varıp da istasyona inince başında her zamanki kalpak yerine beyaz hasırdan bir şapka vardı. Hemen arkasından orada toplanan halka çok tesirli bir konuşma yapar. Halk da o günden sonra hiçbir tepki göstermeden Avrupalı şapkasını giymiştir.

Kafesli pencereleriyle eski ahşap Türk evleri, gecenin karanlığında kasvetli ve loş. Bir kapı açılıyor, modaya uygun biçimde giyinmiş genç bir kız çıkıyor. Bu bir Türk kıza mı? Evet.

Türkiye'de İsviçre Medeni Kanununun esas alınması sonucunda birden fazla kadınla ev-

lenmenin de sonu gelmiş oldu. Köylerdeki çiftçiler dört karısını birden tarlalarda çalıştırmak için bu geleneği sürdürüyordu. Bu zavallı kadınlar da bir lokma ekmek için çalışmaya razı oluyordu. İsviçre Medeni Kanunu halk tarafından çok iyi karşılandı. Yaşasın Gazi. Kadınlar şimdi çok gururlu.

Mustafa Kemal Paşa çok konuşmaz, ama konuştuğu zaman her şeyi kökenden ele alır. Uzun süredir susmuş. O bir dâhidir. Eseri çok çetindi. Din ve sultanların hüküm sürdüğü ve ölmek üzere olan bir devletten sağlam ve monarşiden uzak yeni bir devlet ortaya çıkardı."

Edirne Defterdarı Hafız İzzet Bey, 'Jön Türk' olduğu gerekçesiyle dönemin padişahı 2. Abdülhamid tarafından, o tarihlerde "EMEKLİLER ŞEHİRİ" denilen Bursa'ya sürülür.

Hafız İzzet Bey'in Edirne'deki



ilk evliliğinden Şefik ve Nazime adlı iki çocuğu, Boşnak Hayriye Hanım'ın ise subay olan ilk eşinden Neşet ve Nafia adında iki çocuğu vardır. İkişer çocuklarıyla dul kalan Hafız İzzet Efendi ve Hayriye Hanım evlenirler. Bu evlilikten Saim ve Sabiha adlı iki kız çocuğu daha olur.

Sabiha Gökçen'in üvey kardeşlerinden Şefik ve dokuz aylık hamile olan Nafia'nın subay eşi I. Dünya Savaşı'nda şehit olur. Dört çocuk babası diğer üvey ağabeyi Neşet'te cepheye gider. Geride kalan tek öz kardeşi Saim ise evlenir ve Sabahat adında bir kızı olur.

Altı çocuklu bir ailenin son çocuğu olarak, 22 Mart 1913 yılında Bursa'da doğan ve on iki yaşına kadar da bu şehirde yaşayan Bursalı küçük kız, Sabiha...

“Gün ışıdı ışiyacak, Ankara'da sabah oluyor handiyse... Günün ilk ışıkları Anıtkabir'e vuruyor. Oradan yansıyıp yayılıyor dalga dalga görkemli şehrin üzerine. İşte bu alaca aydınlıkta düşünüyorum yaşamımı... 1925'lerden bugünlere hangi dalgalardan, hangi türkülerden, hangi acılardan ve neşelerden geldiğimi... Bursa'da bir eski zaman avlusundan kopup, İstanbul'da

Dolmabahçe Sarayı'nda nasıl noktalandığını düşünüyorum. Kaç yıldır bu dünyadayım? 1913'den bu yana hesap edin. Ama bu sürenin ne kadarını yaşadığımı sorarsanız, kısadır ömrüm... Hem de çok kısadır... Döner derim ki size: '1925'ten 1938'e hesap edin!'”
- Sabiha Gökçen -

1913

Dünyanın, en sıkıntılı günlere yürüdüğü yıldır 1913... Öyle ki! birbiri ardına çıkan savaşlar, herkes gibi çocuk Sabiha'nın ailesine de huzur vermez. Yıllar sonra bölük pörçük hatırladığı şey, bir yatakta yatan hasta babası ve İstiklal Savaşı devam ederken onu kaybedişidir.

“Belki de, babamı iyi hatırlamayışımın sebebi, sonradan çok hareketli bir hayat geçirmemdir.”
(1956 - Halit Kıvanç - Sabiha Gökçen Röportajı'ndan)

Babasının cenazesinin defin işini tamamlayan ağabeyi Neşet, Mili Mücadeleye katılmak üzere oduncu kılığında Anadolu'ya kaçar. Annesi, iki ablası ve Sabiha, evdeki eşyaları satarak ge-



çinirler. Bir zaman sonra savaş biter, ağabeyi Neşet cepheden sağ salim döner.

Babasının ölümünden sonra anesini de kaybeden Sabiha, üvey ağabeyi Neşet'in Bursa'da Hünkar Köşkü'nün yanında bulunan evine taşınır. Çocuk yaşta öksüz ve yetim kalan Sabiha'nın kötü talihi, dönemin Cumhurbaşkanı Mustafa Kemal Atatürk'ün 1925 yılında gerçekleştirdiği ikinci Bursa ziyaretiyle değişir.

1922

Mustafa Kemal Atatürk'ün Bursa'ya ilk gelişini yıllar sonra Sabiha Gökçen şu satırlarla anlatacaktı.

"...Gece fener alayları yapılıyor, davullar, zurnalar çalıyor, halk geç vakitlere kadar sokaklarda marşlar söylüyordu. İnsanlarımız değişmeye başlamıştı. Hemen hemen mutsuz kimseye rastlanmıyordu artık. Evlerin pencereleri açık duruyor, kapıların ardına büyük demir tutaklar vurulup kilitler döndürülmüyordu. Düşmanın ölüm kokan naralarının yerini, kendi askerlerimizin, Mehmetçiklerimizin yanık yanık söyledikleri, duygu dolu memleket havaları almıştı. Güleçti

yine Bursalılar. Sevecendi gene Bursalılar.

Yaşam gerçekten de çok ama çok çabuk değişiyordu. Gazi Mustafa Kemal Paşa, bütün yurdu dolaşiyor, dinlenmek nedir bilmeden kendisini adadığı ulusunu çağdaş uygarlık düzeyine erdirmeye çalışıyor. Bursa'ya çok seviyordu dediklerine göre... Tabiatın buraya bahsetmiş olduğu nimetler onu adeta büyülüyordu. Bunu, akşamları evde konuşulanlardan duyuyor, öğreniyordum."

Bir sabah Gazi'nin bahçede olduğunu gören Sabiha, çitlerden Hünkar Köşkü'nün bahçesine atlamak ister, ancak korumalar tarafından engellenir. Mustafa Kemal görür ve çocuğun yanına gelmesini ister. Sabiha heyecanla Gazi'nin yanına gider ve elini öper. Mustafa Kemal, ne istediğini sorunca, *"tek bir dileğim vardır, yatılı okulda okumak"* der küçük kız... *"Sahimi? Okumak mı istiyorsun çocuğum?"* diye bir kez daha sorar ve ağabeyi Neşet'in izni ile Sabiha'yı manevi evlat olarak edinir. Sabiha şehirden ayrılmadan önce son kez bakarken ömrünün yaşanmış on iki yılına,



kafasından şu düşünceler geçer.

"...Hayatım renkleniyor, geleceğim ıslıl ıslıl parlıyordu Gazi Paşa'nın kızı olarak... Ama yıllarımı geçirdiğim bu ev, bu bahçe, bu serin avlu artık geride kalıyordu. Aslan ağzına dudaklarımı dayayıp kana kana istediğim serin suları içemeyecektim. İpek böceklerinin kozadan çıkışını mucize yaratışlarını seyredemeyecektim... Bu eski zaman avlusuna oturdum Bursa'dan ayrılmadan bir gece önce. Gökte yıldızlar ateş böcekleri gibi ıslıl ıslıldı. Bahçe bayıltıcı bir çiçek kokusuyla donanmıştı. Bana anlatılanları ya da yaşadığımı düşünüyorum son kez bu avluda. 22 Mart 1913'de Bursa'da doğmuşum... Bilmem Bursa'yı yakından bilir misiniz? O eski, insanı kendine çeken, görkemli ağaçlarla, görkemli yapıtlarla tarihi yapıtlarla dolu Bursa'yı





kendine özgü bir kokusu olan kışı başka, yazı başka güzel olan Bursa'yi... Şayet bu Osmanlılar döneminde de, Cumhuriyet döneminde de ayrı bir yeri olan Bursa'da uzun süre kalmışsanız oradan kolay kolay kopamazsınız. Havası ile suyu ile insanları ile ipek böcekleri ile bir garip tutku olup çıkar Bursa'da yaşamak sizin için...

Bizim evin de böyle bir eski zaman avlusu vardı. Acılı günlerimizi, mutlu günlerimizi, işgal günlerinin uğursuz saatlerini, kurtuluş günlerinin kutsal anlarını hep bu avluda yaşamışım. Bir tutkudur demiştim ya Bursa'da yaşamak oraya alışmış olanlar için inanın bu doğru bir söz, doğru bir görüşür. Kopamaz insan bu yeşil yurt toprağından... Memursanız tayininiz çıkar başka yere giderken yüreğinizin bir parçasını bu şeftali diyarında,

Ulu Cami'nin asırlık çınarları altında bırakırsınız. Ordu mensubusanız oradan ayrılırken rütbenizi kaybetmiş gibi olursunuz."

Mustafa Kemal, küçük Sabiha'yı da diğer manevi evlatları gibi Ankara'ya Çankaya Köşkü'ne götürür. Böylece Sabiha, Atatürk'ün sekiz manevi evladından birisi olur.

Önce Çankaya İlkokulu'yla gerçekleşir okuma hayali. Atatürk 'ün diğer manevi kızları Rukiye ve Zehra ile aynı sınıfta okur. Ardından Arnavutköy Amerikan Kız Koleji ve Üsküdar Amerikan Lisesi'nde eğitimine devam eder. Son derece başarılı bir öğrencilik sürdürürken rahatsızlanır ve öğrenimini yarıda bırakmak zorunda kalır. Heybeliada ve Viyana'da tedavi gördükten sonra Fransızcasını geliştirmek için bir süre Paris'te yaşar.



1934 Soyadı Kanunu

2525 sayılı Soyadı Kanunu'nun çıkması ile Mustafa Kemal, Sabiha'ya 21 Haziran 1934'te, göklere bağlı anlamına gelen Gökçen soyadını verir.

H.Kıvanç: Havacılığa 1935'de girdiniz. Hâlbuki "GÖKÇEN" soyadını daha önce 19 Aralık 1934'de aldığınızı söylüyorsunuz.

S.Gökçen: Tabii... soyadının mesleğimle hiç bir alakası yoktu ama herkes öyle zanneder. Soyadı kanunu çıktığı zaman Atatürk'ün sofralarının baş mevzuu da bu olmuştu. Her akşam herkes Atatürk'ten bir soyadı bulmasını rica ediyor, o da düşünüyordu. Bir kağıda, 'S.Gökçen 19.12.1934 kutlu olsun' yazarak, imzanı böyle atarsın dedi. O günden sonra da bana hep 'gökçen' diye hitap etti." (1956 - Halit Kıvanç - Sabiha Gökçen Röportajı'ndan)

Bu olaydan tam bir yıl sonra 1935'de Türk Hava Kurumu'na bağlı Türkkuşu kurulur. Atatürk açılış törenine Sabiha Gökçen'i de götürür. Sabiha Gökçen o gün planör ve uçaklarla yapılan gösterileri ve paraşüt atlayışlarını izler. Atatürk'ün, "

havacı olmak ister misin?" sorusuna evet deyince ertesi gün Türkkuşu'nun ilk kız öğrencisi olarak öğrenimine başlar.

"Uçmak için küçük sevinçler olsun yeter."

- Cemal Süreya -

Sabiha, Atatürk'ün de desteği ile 1935'te Türk Hava Kurumu'nun Türk Kuşu Sivil Havacılık Okulu'na girer. Altı aylık yüksek planörcülük eğitimini Koktebel Yüksek Planör Okulu'nda tamamlar, brövelerini alır ve yedi erkek öğrenciyle birlikte o zamanlar Sovyetler Birliği'ne bugün ise Ukrayna'ya bağlı olan Kırım'a gönderilir. Moskova'ya motorlu uçak okuluna gidecekken manevi kız kardeşi Zehra'nın ölüm haberini alır ve ülkeye geri döner. Bu acı ile bir süre dünyaya küsen Sabiha'ya, Atatürk; **"Beni çok mutlu ettin... Şimdi artık senin için planladığım şeyi açıklayabilirim... Belki de dünyada ilk askerî kadın pilot olacaksın... Bir Türk kızının dünyadaki ilk askerî kadın pilot olması ne iftihar edici bir olaydır, tahmin edersin değil mi? Şimdi derhal harekete geçerek seni Eskişehir'deki Tayyare Mektebi'ne göndereceğim.**

Orada özel bir eğitim göreceksin." der.

"Türk çocuğu... Her işte olduğu gibi, havacılıkta da, en yüksek seviyede, gökte seni bekleyen yerini dolduracaksın..."
- Mustafa Kemal Atatürk -

O yıllarda askeri okullara kızlar alınmadığı için, kendisine özel bir üniforma diktirilen Sabiha, Eskişehir Uçuş Okulu'nda, 1936-1937 döneminde Savmi Uçan ve Muhittin Bey'den on bir ay özel uçuş eğitimi alır. Bu eğitim sırasında kendisine ilköğretmeni Nüveyre Uyguc eşlik eder. I. Tayyare Alayı'nda bir süre staj yaptıktan sonra, 25 Şubat 1936'da ilk kez motorlu uçak ile uçar, ardından Trakya ve Ege manevralarına katılır.

Dersim Harekatı

Şeyh Rıza İsyani ile başlayan Dersim Olaylarını bastırmak üzere görevlendirilen ve 1937 yılında Tunceli Harekatı'na katılan Gökçen, bu harekattaki rolü ile dünya tarihinin ilk kadın savaş pilotu unvanını kazanır. Cumhurbaşkanı, Başbakan ve Genelkurmay Başkanı'nın da katıldığı bir törende kendisine, Türk Hava Kurumu Murassa yani Övünç Madalyası takdim edilir.

Çok sayıda insanın öldürüldüğü bu harekatla ilgili Sabiha Gökçen, 1956 senesinde Halit Kıvanç'a verdiği bir röportajda: **"Canlı ne görürseniz ateş edin! emrini almıştık"** der.

Dünya'nın İlk Kadın Savaş Pilotu

Hayatı boyunca Türk havacılığına büyük katkılarda bulunan ve Türk Kadınının dünyadaki statüsünü yükseltmek için çalışmış Sabiha Gökçen'e başarı-



larından dolayı Türk Hava Kurumu, Uluslararası Havacılık Federasyonu, Romanya Ordusu, A.B.D. dahil olmak üzere çeşitli ordu, dernek ve kuruluşlardan toplam otuzun üzerinde nişan, liyakat madalyası, plaket ve bröve takdim edilir. Türkiye'nin ve Dünya'nın ilk kadın savaş uçağı pilotu olan Sabiha Gökçen, otuz ikisi muharebe görevi olan yaklaşık 8.000 saatlik uçuş gerçekleştirir.

Aldığı Ödüller

- THK'nın bir numaralı Övünç (Murassa) Madalyası ve Beratı,
- Yugoslav Ordusu'nun en büyük nişanı olan Beyaz Kartal Nişanı ve Ordu Brövesi,
- Romanya Ordusu Havacılık Brövesi,
- Trakya ve Ege Manevralarından dolayı verilen hatıra madalyalar,

- Türk Kadınının seçme ve seçilme hakkı kazanmasının 50. yılında TBMM'deki törende verilen mesleklerinde öncü kadınlar plaketi,
- Selçuk Üniversitesi'nin fahri doktorluk payesi,
- THK tarafından 1989'da verilen altın madalya,
- 1991'de Uluslararası Havacılık Federasyonu'nun havacılığın bütün dallarında üstün başarı gösteren havacılara verdiği FAI altın madalyası,
- Ordunun, çeşitli dernek ve kuruluşların verdiği 28 adet plaket.

Hatay'ın Türkiye'ye Katılması

1937'de Fransa'nın, Hatay'ı Suriye'ye devredeceği haberleri üzerine Sabiha Gökçen, Fransız elçisinin önünde hava-

ya üç el ateş eder ve "Hatay'ın vatana katılması için gerekirse silahlanırsınız" der. Olay sonunda yine Atatürk'ün emriyle Sabiha Gökçen tutuklanarak mahkemeye çıkarılır. Yasa gereği bir gün hapis yatsa da amaç Fransızlara gözdağı verilmesidir, verilmiştir de...

Balkan Turu

Ankara'da bulunan Balkan Pak-tı Heyeti Üyelerinin, uçakla baş-kentlerine gelmeyi önermeleri üzerine Gökçen, Atatürk'ün de isteği ile 1938'de yanına bir ma-kinist dahi almadan tek başına tura çıkar. Vultee tipi bir uçakla İstanbul'dan Atina'ya, ardından Sofya ve Belgrad'a geçer. Kendisine Yugoslav Genelkurmay Başkanı tarafından "Beyaz Kar-tal" nişanı verilir. İstek üzerine Bükreş'te bir gösteri uçuşu yap-

tıktan sonra turun altıncı günü, 22 Haziran'da İstanbul'a döner. O, artık 'göklerin kızı' dır.

Kullandığı Eğitim uçakları

1. CAUDRON C-59
2. FOCKE - WULF FW 44J
3. HANRIOT H-182
4. MILES MAGISTER MK-II
5. THK 5
6. PIPER
7. MONOSPAR ST-25

Kullandığı Askeri uçaklar

1. CAUDRON C-59
2. BREGUET 19-7 A-2
3. BREGUET 19-7 B-2
4. CURTISS F-11 C2 HAWK II
5. P.Z.L P-24
6. FOCKE WULF FW-58K WEIHE
7. CONSOLIDATED FLEET YPT-11B (USA)



Atatürk'ün Ölümünden Sonraki Dönem

1938... 10 Kasım... tüm ülke yasta...

Atatürk'ün ölümünden sonra, kendine yeni bir yol çizen Sabiha, kadınların orduda görev yapmasına ilişkin yasa çıkmayınca ordudan ayrılır. Türk Kuşu Uçuş Okulu'na başöğretmen tayin edilir. 1940'da, meslektaşı Pilot Yüzbaşı ile evlenir ve eşine çok sevdiği kendi soyadını verir. Ne var ki, mutlulukları çok sürmez. Yüzbaşı Kemal, görev sırasında bir hastalığa yakalanır ve üç yıl önce bir ömür birleşen elleri, 12 Ocak 1943'te sonsuza dek birbirinden ayrılır. O tarihten sonra, tek sevgilisi gökyüzü, tek tutkusu öğrencileri olur. 1955'e kadar görevini başarıyla sürdürür ve Türk Hava Kurumu yönetim kurulu üyesi olur.

1953 ve 1959 yıllarında davet edildiği ABD'ye, Türk toplumu ve kadını tanıtmak amacıyla giden Gökçen'in onuruna büyük bir Amerika turu düzenlenir.

1996 yılında Amerikan Hava Kurmay Koleji'nin, Maxwell Hava Üssü'nde düzenlenen mezuniyet töreninin onur konuğu

olan Sabiha Gökçen, gecede "Dünya tarihine adını yazdıran yirmi havacı" dan biri seçilir. Bu ödül, şimdiye kadar hiçbir kadına sunulmadığından Gökçen, adını dünya tarihine yazdıran, ilk ve tek kadın havacı olur.

"İstikbal havadadır. Havada uçmasını bilmeyen bir millet yerde sürünmeye mahkûmdur."
- Mustafa Kemal Atatürk -

Atatürk Kadar Türk'üm

Sabiha Gökçen'in ailesinde Ermeni ismiyle anılan tek bir kişi olmamasına rağmen, zaman zaman kendisinin Ermeni asıllı olduğu da iddia edilmiştir. Gazeteci Yazar Orhan KARAVELİ, bir söyleşide bu konu ile ilgili şunları söyler: "Yakın arkadaşım Sabiha Gökçen, Atatürk sevgisiyle dolu, tüm hayatını Türk halkına adanmış, anıt bir Türk kadınıydı. Herhalde şimdi kemikleri sızlıyordur. Biz Ermenileri küçümsemiyoruz. Ama Sabiha Türk'tü. Türk anne ve babanın kızı olarak Bursa'da doğdu. Atatürk tarafından 1925 yılında on iki yaşında iken evlat edinildi, Beş yaşındayken değil. İddia edildiği gibi Ermeni bir ai-





lenin kızı değildi. Gaziantep'te yetiştirme yurduna da verilmedi. Bursa nere, Gaziantep nere? Ona Türk müsün diye sorduğunuzda alacağınız cevap, Atatürk kadar Türküm olacaktır.”

Bu iddiaya son noktayı, ilk evliliğini Sabiha Gökçen'in amcasının oğlu Süleyman Fethi Doğançay ile yapan Atatürk'ün manevi kızlarından Ülkü Hanım, Şişli'deki Atatürk Evi Müzesi'nde koyar ve bir basın toplantısı düzenleyerek şunları söyler.

“Sabiha Gökçen'in manevi ablam olması dışında, ilk eşimin akrabası olması dolayısıyla da çok iyi tanıyorum. Sabiha Gökçen, bir Türk ailesi olarak doğmuştur. İddialar tamamen asılsızdır. Sabiha Hanım altı çocuklu bir ailenin son çocuğu olarak 1913 yılında Bursa'da doğmuştur. 2.Abdülhamit tarafından Bursa'ya sürgün edilen Vilayet Başkâtibi Hafız Mustafa İzzet Bey'in kızıdır. İlkokula gittiği yıllarda babasını

ve annesini kaybetmiş, kardeşlerinin yardımıyla öğrenimini sürdürmüştür.”

Gökyüzüne Son Bakış 22 Mart 2001

Sabiha Gökçen, hayatı boyunca toplam yirmi iki hafif bombardıman ve akrobatik uçak kullanmış, son uçuşunu, 1996 yılında tam 83 yaşındayken, Fransız Pilot Daniel Acton ile birlikte Falcon 2000 uçağı ile gerçekleştirmiştir.

22 Mart 1999'da Hukukun Egemeliği Derneği tarafından kendi onuruna düzenlenen gecede, yine kendi adına bestelenen Klasik Rock Opera tarzındaki besteyi büyük bir heyecan ve mutlulukla dinler. Derneğin genel başkanı Av. A. Erdem Akyüz'e döner, “Bu salonda Atatürk'le beraber defalarca yan yana oturdum. Şimdi oturduğum koltuğun yanında, sizin oturduğunuz yerde büyük Atatürk oturuyordu. O günleri şimdi tekrar yaşıyorum.” der.

**Gökyüzü kapkaranlık,
Tek ışık bile yok.
Kanatları umudun çaresizce
kırık,
Gördüğün ilk bulut,
gökyüzünde yanan ateş,
Sonsuzlukta bir kadın O;
elleri güneş,
Önce bir çift çelik mavi göz
gördü.
Göklerde ilk meşaleyi,
Kanatlandı zafer özgürce
fethetti göğü.
(“Young Pals Gurubu”
tarafından Sabiha Gökçen
adına hazırlanan bestenin
sözleri - 1999)**

İki yıl sonra, aynı zamanda 22 Mart olan doğum gününde, Gülhane Tıp Askeri Akademisi Hastanesi'nde 88 yaşında iken solunum ve kalp durması sonucu veda eder.

Gökyüzünde ruhunun kanatları ile uçan, her yanı gururdan bir kadın geçti bu dünyadan... Doğduğu gün gitti. Akrep sekiz, yelkovan on beşteydi!

Şubat 1998 tarihinde temeli atılan, Ocak 2001'de bitirilen havalimanına, Sabiha Gökçen'in adı verilmiştir. Sabiha Gökçen, ölümsüzdür.



Besin zehirlenmelerine dikkat edin

Yaz tatilinizi zehir etmeyin!

Besin zehirlenmeleri genellikle bulantı, kusma, karın ağrısı, kramp ve ishal gibi belirtilerle kendini gösterir. Çeşitli kaynaklardan besinlere bulaşan kirleticiler, besinlerin uygun sıcaklıkta saklanmaması ve hazırlama, pişirme ile servis etme sürecinde hijyen kurallarına dikkat edilmemesi sonucu besin zehirlenmelerinin başlıca nedenleri arasında sayılabilir. Özellikle yaz aylarında et, tavuk, balık, süt/süt ürünleri ve yumurta gibi besinler uygun bir şekilde saklanmaz ve hazırlanmazsa, bakteriyel bozulmalar gelişebilir.

Besin zehirlenmelerini önlemek için nelere dikkat etmeli?

- * Açıkta satılan yiyecek ve içecekleri tercih etmeyin.
- * Besinleri hazırlamadan önce ellerinizi sabunla 2 dakika boyunca yıkayın. Kişisel hijyeninize dikkat edin.
- * Et, balık ve tavuk gibi besinlerin hazırlanmasında kullanılan parçalama tahtaları, bıçak gibi araç ve gereçleri çok iyi yıkamadan sebze ve diğer besinlerin hazırlanmasında kesinlikle kullanmayın.
- * Çiğ etler ve sebzeleri buzdolabında farklı yerlerde ve uygun raflarda saklayın.



- * Et, tavuk ve balıkları buzdolabında saklarken iyi paketleyin.
- * İyi yıkanmamış sebze ve meyveleri, temiz olmayan içme sularını ve pastörize edilmemiş süt ve ürünlerini tüketmeyin.
- * Besinlerinizin iyi piştiğinden emin olun. Yeterli süre ve sıcaklıkta pişmeyen yiyecekler zararlı bakterilerin sindirim sistemine taşınmasına yol açabilir.
- * Pişmiş yiyecekleri oda sıcaklığında 2 saatten fazla bekletmeden, soğuduktan sonra, buzdolabında muhafaza edin.
- * Market alışverişlerinde et, süt ve süt ürünleri ile dondurulmuş besinleri alışverişinizin sonunda alın.
- * Dondurulmuş besinleri buzdolabının alt bölümünde veya mikrodalga fırınlarda çözdürün ve tekrar dondurmayın.

- * Tahıllar ve kuru baklagilleri kuru ortamlarda ve 15°C - 20°C arasındaki sıcaklıklarda muhafaza edin.
- * Buzdolabından çıkararak ısıttığınız bir yiyeceği, yeniden buzdolabına koyup tekrar ısıtmayın.

Besin zehirlenmesine yakalanırsak ne yapmalıyız?

Herhangi bir yiyecek ve içecek kaynaklı besin zehirlenmesi yaşadığımızı düşünüyorsanız mutlaka bir hekime başvurmalsınız. Besin zehirlenmelerinin yol açtığı kusma ve ishal, sıvı ve mineral kaybına yol açtığından, bu kayıpların yerine konması oldukça önemlidir. Besin zehirlenmesine yol açan enfeksiyon kaynağı belirlendikten sonra diyetisyene danışarak uygun beslenme programı uygulanmalıdır.



Sibel BİLGİLİOĞLU
BPLAS A.Ş. - DOSAB

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

2019 Mart ayından beri İş geliştirme uzmanı olarak çalışmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Spor ve müzik alanlarında yaptığım farklı aktiviteler var. Kitap okumayı ve seyahat etmeyi seviyorum.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

13 yıllık evliyim, 10 yaşında bir kızım var.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

BPLAS Bursa ve Türkiye sanayisine önemli katkıları bulunan köklü bir firma. Ülkemize ve endüstriye uzun yıllar katkı sağlamaya ve teknoloji öncülüğü yapacağına eminim. Bu şirketin çalışanı olmaktan memnuniyet duyuyorum.



Yiğit Mert ILGAR
BPLAS A.Ş. - GÖLCÜK

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

2019 Mayıs ayından itibaren montaj bölümünde kalite mühendisi olarak görev almaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Spor ve müzik aktivitelerine çok meraklıyım. Tarihi güzellikleri olan yerleri gezmeyi, kültür turu yapmayı seviyorum.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

4 aylık evliyim. Eşim bankada çalışıyor.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

BPLAS ülke sanayisine ve otomotiv sektörüne yön veren en önemli firmalardan biridir. Bu ailenin bir parçası olmaktan dolayı çok mutluyum. Uzun yıllar hizmet etmekten memnuniyet duyuyorum.



Ali Fırat ESİN
BPLAS A.Ş. - DOSAB

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

2019 Mart ayından beri İdari İşler Şefi ve WCM İnsan Kaynakları Geliştirme Pillar Lideri (PD Pillar) olarak çalışmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Tiyatroyu seviyorum. Çeşitli etkinliklerde amatör olarak tiyatrodada oynadım. Her sene kendime sosyal sorumluluk hedefleri veririm. Boş zamanlarımı bu hedeflere göre planlayıp sosyal sorumluluk aktivitelerinde (yardım kampanyası, öğrencilere iş hayatıyla ilgili paylaşımlar vb.) bulunurum. Roman okumayı severim.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Bekârım, annem ve babam ile yaşıyorum.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

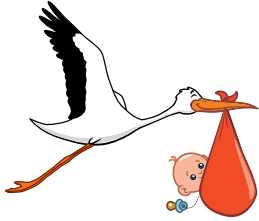
BPLAS, 1850'li yıllara kadar uzanan geçmişiyle, ender görülen uzun yaşayan şirketlerin başında geliyor. Rekabetin çok önemli olduğu globalleşen sanayide köklü ve güçlü bir kurum olan BPLAS' da çalışmak, BPLAS'a katkı sağlamak beni mutlu ediyor.

Aramıza Yeni Katılanlar

Adı - Soyadı	Giriş Tarihi	Bölüm	Adı - Soyadı	Giriş Tarihi	Bölüm
Barbaros Kurlu	15.04.2019	Kalıphane	Fatih Afat	20.05.2019	Kalıphane
Ömer Koşucu	15.04.2019	Kalıphane	Samet Sülün	27.05.2019	Kalıphane
İsmail Onay	18.04.2019	Kalıphane	Yiğit Mert Ilgar	27.05.2019	Kalite
Fuat Serdar Aydın	3.05.2019	Genel Müdürlük	Gökay Kurtulmuş	14.06.2019	Kalıphane
Çağatay Yıldırım	3.05.2019	Kalıphane	Emre Güleç	17.06.2019	Kalıphane
Fatih Özdemir	6.05.2019	Genel Bakım	Ömer Bal	24.06.2019	Blow Moulding
Çağrı Durmaz	6.05.2019	Proje ve Mühendislik	Ali Günaydın	24.06.2019	Blow Moulding
Ahmet Deniz	13.05.2019	Kalıphane	Şemsi Akkoç	26.06.2019	Blow Moulding
Ömer Bektaş	13.05.2019	Kalıphane	İlker Demirer	26.06.2019	Blow Moulding

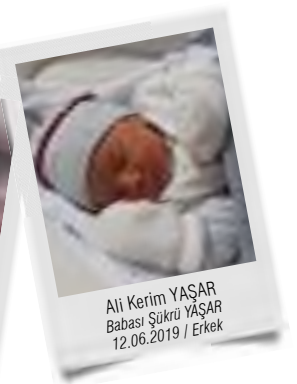
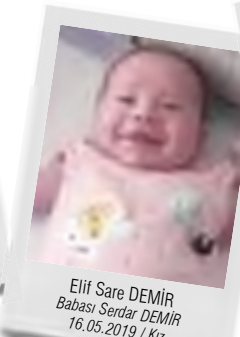
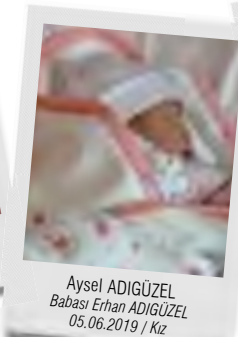
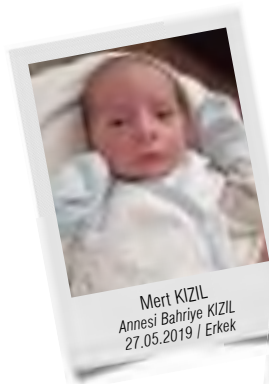
Evlenen Çalışanlarımız

Samet Boz	13.04.2019	Kalıphane	Dosab
İlker Uvalı	16.04.2019	Enjeksiyon	Sakarya
Ekrem Akıt	28.04.2019	Kalite	Dosab
Ekin Koparan	29.04.2019	Enjeksiyon	Dosab
İlker Atkoşan	1.05.2019	Laboratuvar	Dosab
Nurcan (Koş) Dinç	30.05.2019	Boyahane	Sakarya
Sabri Kuşçuoğlu	9.06.2019	Enjeksiyon	Dosab



Hoşgeldin Bebek

Personel Adı-Soyadı	Bölümü	Ebeveyn	Çocuğun Adı-Soyadı	Doğum Tarihi	Cinsiyeti
Fatih Aytaş	Enjeksiyon	Baba	Zeynep Sare Aytaş	08.04.2019	Kız
Nazmi Aydın	Extrüzyon	Baba	Ömer Asaf Aydın	22.04.2019	Erkek
Serdar Demir	Enjeksiyon	Baba	Elif Sare Demir	16.05.2019	Kız
Bahriye Kızıl	Microplas	Anne	Mert Kızıl	27.05.2019	Erkek
Adnan Üçkozlu	Muhasebe	Baba	Duru Üçkozlu	28.05.2019	Kız
Vijdan Vatansver	Microplas	Anne	Burak Vatansver	30.05.2019	Erkek
Erhan Adıgüzel	Enjeksiyon	Baba	Asel Adıgüzel	05.06.2019	Kız
Şükrü Yaşar	Kalıphane	Baba	Ali Kerim Yaşar	12.06.2019	Erkek
Murat Koçyiğit	Enjeksiyon	Baba	Havva Koçyiğit	21.06.2019	Kız
Adem Özlü	Enjeksiyon	Baba	Doruk Özlü	27.06.2019	Erkek





çizginizi
bozmayın

dünyanın yerel kanalı

lineTV

www.linehaber.com.tr



GERMAN
DESIGN
AWARD
GOLD
2019



A211 - A211G
A211TOX
A212 GX Turbo

AQUILA

AVIATION INTERNATIONAL GmbH

www.aquila-aviation.de

2019

www.bplas.com.tr

BURSA BPLAS A.Ş.

Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi
Orkide Sk. no:15 16369 BURSA
T: +90 224 261 09 00
F: +90 224 261 09 18
@: bplas@bplas.com.tr

BURSA BPLAS A.Ş.

Panayır Mah. İstanbul Cd. No:365
Osmangazi BURSA
T: +90 224 211 42 73
F: +90 224 261 42 70
@: bplas@bplas.com.tr

GÖLCÜK BPLAS A.Ş.

Ford Otosan Yan Sanayi
Gölcük / KOCAELİ
T: +90 262 315 68 34
F: +90 262 315 68 30
@: bplas@bplas.com.trcom.tr

SOSAB BPLAS A.Ş.

1. Organize Sanayi Bölgesi
3. Yol No:1 Hanlı / ADAPAZARI
T: +90 264 276 98 89
F: +90 264 276 96 68
@: bplas@bplas.com.tr

BUSEB BPLAS A.Ş.

Hisar Mevki Liman Yolu
Serbest Bölge Gemlik / BURSA
T: +90 224 524 76 10-11
F: +90 224 524 76 20
@: bplas@bplas.com.tr

ARI TEKNOKENT BPLAS A.Ş.

İTÜ Ayazağa Yerleşkesi Kuru Yolu ARI 6
No:4B D:201 Maslak Sarıyer / İSTANBUL
T: +90 212 328 21 36
F: +90 212 328 21 39
@: bplas@bplas.com.tr

Gökçen
SPOROTLAR GRUBU



BURSA

BEMSA
BURSA ENERJİ VE MÜHÜR FABRİKASI



lineTV

radioline

ZENTUR-SAN